

# **INFORME DE HOMOLOGACION**

***“RUTA CAPILLA  
DE SAN JUAN”  
(Brañas Vaqueiras  
del Valle de  
Paredes)  
PR. AS. 178***

## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 178**

*Nombre del Sendero* CAPILLA DE SAN JUAN  
*Nº y Data del Sendero:* P.R- AS-178  
*Concejo donde se desarrolla:* VALDES  
*Localidad de Inicio:* San Pedro de Paredes  
*Promotor:* Ayuntamiento de Valdés  
*Fecha visita del Técnico evaluador:* Septiembre de 2004

## **DATOS DEL SENDERO**

*Inicio del Sendero:* San Pedro de Paredes  
*Final del Sendero:* : San Pedro de Paredes  
*Distancia:* 14.800 mts  
*Tiempo del recorrido:* 4 hora 30 minutos  
*Señalización:* Sí (algunos tramos)  
*Topoguía:* Si

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero:* Bueno  
**RECORRIDO:** Bien  
**SEÑALIZACION VERTICAL:** Bien  
**PINTURA:** algo escasa  
**ANCLAJE:** regular  
**TOPOGUIA:** No existe

## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un plano del Ayuntamiento de Valdés para homologar el sendero "CAPILLA DE SAN JUAN (Brañas Vaquerías)", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-178

#### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Valdés, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - "Plano de la ruta".

#### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Dada las quejas existentes por parte de muchos senderistas de la mala señalización de los senderos que discurren por Valdés, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA varios proyectos de señalización entre los que se encuentra el que ahora se esta analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación.



## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 178

***Recorrido: San Pedro Paredes-Candanu-Capilla de San Juan-Meras-San Pedro de Paredes***

- ❖ *Distancia aproximada: 14800 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 4 horas 30 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 357mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 357 mts*
- ❖ *La ruta es circular*

#### 2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta es bueno ya que se realiza en su totalidad por pistas forestales.

Se inicia en a 1 Km. de San Pedro de Paredes en el Valle de paredes en dirección a Luarca, en una curva muy pronunciada de la carretera, donde se coge una pista forestal que nos conduce a la zona elevada de la sierra. Aquí se desvía a la izquierda y visitar la Capilla de San Juan y regresar hasta el cruce, donde se continúa por la pista a media ladera hasta cruzar la línea de cumbres e iniciar el descenso que nos lleva a Meras primero y luego al inicio del camino.

El desarrollo del sendero se localiza por caminos de uso público.

#### 2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con alguna señalización vertical.

##### ☐ **2.1.1 Señalización pintada**

escasa

##### ☐ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel de inicio en muy mal estado y varios jalones a lo largo del recorrido.

### **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de inversiones en señalización hace bastantes años a lo largo del recorrido, según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización. No obstante el sendero se sigue bastante bien hasta la localidad de Meras, donde se pierde la señalización y se vuelve a encontrar en La Candana,

### **4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

#### **4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

***Poner un poste en Candanu según las indicaciones del rutómetro***

#### **4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

***Señalizar en el cruce de carretera de Meras y en el recorrido hasta la Candana***

***Convendría pintar con marcas de pintura a lo largo del recorrido.***

***Convendría con marcas de confirmación antes y después de cada cruce, y con las marcas de dirección equivocada en los cruces***

#### **4.3 TOPOGUIA**

---

**No existe**





## **CONCLUSIONES**

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO  
Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. La  
citada Capilla de San Juan PR-AS 178*

**SE PROPONE LA RETIRADA de la misma en el Libro  
Registro de Senderos, a no ser que en un plazo no  
mayor a tres meses se subsanen la señalización  
de MERAS.**

**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS-178**





---





**NO Homologado**

**EL COMITÉ DE  
SENDEROS**

Oviedo a septiembre de 2004

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| <b>RUTA CAPILLA DE SAN JUAN “PR AS 178”<br/>BRAÑAS VAQUEIRAS DE LUARCA</b>   |   | <b>HORARIO: 4 hora 30 minutos</b><br><b>DISTANCIA: 14.480 Kmts.</b>                  |  |  |
| <b>PUNTO DE PARTIDA : San Pedro de Paredes</b><br><b>PUNTO DE LLEGADA : Sanpedro de Paredes</b>                                  |   | <b>USOS: Senderismo y BTT</b>  |  |  |
| 1<br><br><b>COORDENADAS</b><br><b>29 T 703066</b><br><b>4815743</b><br><br>Tiempo Parcial: 0´<br>Distancia: 0<br>Altura:49       | Se inicia en una curva de la carretera que se dirige a San Pedro de Paredes, aproximadamente a 1Km antes de llegar viniendo de Brieves.<br><br><b>Señalización</b><br>Hay un panel de inicio<br><br><b>Necesidades:</b> |    |  |  |
| 2<br><br><b>COORDENADAS</b><br><b>29 T 702818</b><br><b>4816032</b><br><br>Tiempo Parcial: 8 m.<br>Distancia: 400<br>Altura: 64  | <b><u>Continuar de frente</u></b><br><br><b>Señalización</b><br>Hay una marca de pintura de confirmación de ruta un poco lejos<br><br><b>Necesidades :</b><br>Marcas de pintura de ruta equivocada                      |   |  |  |
| 3<br><br><b>COORDENADAS</b><br><b>29 T 702663</b><br><b>4816218</b><br><br>Tiempo Parcial: 12 m.<br>Distancia: 658<br>Altura: 94 | Continuar de frente por la pista principal<br><br><b>Señalización</b><br>Hay marcas de confirmación de ruta<br><b>Necesidades:</b> <i>Marcas de de ruta equivocada.</i>   |  |  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 4 | <p>Continuar de frente por la pista principal que asciende</p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe una marca de confirmación de ruta algo lejos.</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de ruta equivocada</p>                   |    |
| 5 | <p>Continuar de frente obviando la pista de la derecha</p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe una señal de confirmación de ruta algo lejos</p> <p><b>Necesidades:</b><br/><i>Marca de ruta equivocada en el camino que no es.</i></p> |   |
| 6 | <p>Continuar por la pista de la izquierda que asciende</p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste</p> <p><b>Necesidades:</b><br/><i>Marcas de ruta equivocada.</i></p>   |  |
| 7 | <p>Seguir de frente, obviando la pista de la derecha</p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b><br/>Marcas de pintura de confirmación de ruta.</p>                           |  |





|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>8<br/><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 701754</b><br/><b>4817235</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1h. 10 m.<br/>Distancia: 2520<br/>Altura: 404</p>   | <p><b>Continuar por la pista que esta de frente a la derecha, NO IR A CANDANU</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>No Existe</p> <p><b>Necesidades:</b><br/>Marcas pintura de confirmación de ruta</p> <p><b>OBSERVACIONES</b><br/>Es un lugar donde se puede colocar una señal indicando que los dos caminos sirven uno va por Candanu ( que es mas largo) y el otro que asciende</p> |    |
| <p>9</p>   | <p><b>GIRAR A LA DERECHA Y COGER LA PISTA ASFALTADA</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b><br/>No existe</p> <p><b>Necesidades:</b><br/>Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>  |   |
| <p>10<br/><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 701095</b><br/><b>4817331</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 06 m.<br/>Distancia: 3770<br/>Altura: 487</p> | <p>Girar a la derecha ( si no venimos de Candanu) y coger la pista asfaltada <b>(Si se viene de Candanu seguir de frente)</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Poste de señalización</p> <p><b>Necesidades:</b><br/>Marcas de ruta equivocada</p>  |  |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 701226</b><br/><b>4817967</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 43 m.<br/>Distancia: 4,650<br/>Altura: 472</p>       | <p><b>Señalización</b><br/>Hay una señal caída diciendo Capilla de San Andrés<br/>Hay un poste con tablilla</p> <p><b>Necesidades:</b><br/>Marcas de pintura de confirmación de ruta</p> <p><b>Observaciones</b><br/>En el caso de ir a la capilla hay que regresar luego a este punto para coger el camino de la derecha</p>  |  |






|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 701087</b><br/> <b>4818107</b></p> <p>Altura: 481</p>  | <p><b>CAPILLA DE SAN JUAN</b></p>   |    |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 701378</b><br/> <b>4818003</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 54 m.<br/> Distancia: 5210<br/> Altura: 489</p> | <p>CONTINUAR POR LA PISTA DE LA IZQUIERDA QUE VA A MEDIA LADERA</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b><br/> Existe poste de señalización</p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura ruta equivocada</p>  |   |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 702045</b><br/> <b>4818210</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 54 m.<br/> Distancia: 5942<br/> Altura: 533</p> | <p>CONTINUAR POR LA PISTA DE LA DERECHA</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b><br/> Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura de ruta equivocada</p>   |  |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 702845</b><br/> <b>4818753</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m.<br/> Distancia: 6951<br/> Altura: 527</p>  | <p><b>ABANDONAR LA PISTA Y CDIRIGIRNOS POR LA PRADERA A LA DERECHA HACIA LA LOMA QUE TENEMOS DELANTE</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b><br/> Existe un poste con las marcas de ruta equivocada, y otro con las de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b></p> |  |



|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 702845</b><br/> <b>4818753</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m.<br/> Distancia: 6951<br/> Altura: 527</p> |  |    |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 703199</b><br/> <b>4818266</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m.<br/> Distancia: 7566<br/> Altura: 476</p> | <p><b>ABANDONAR LA PISTA Y<br/> COGER LA DE LA DERECHA<br/> QUE DESCIEDE</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p>Existe un poste con las<br/> marcas de ruta<br/> equivocada y una marca<br/> de confirmación de ruta<br/> en un árbol</p>                                 |   |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 703161</b><br/> <b>4817760</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m.<br/> Distancia: 8127<br/> Altura: 442</p> | <p><b>CONTINUAR DEFRENTE</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura y de<br/> ruta equivocada</p>  |  |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 703365</b><br/> <b>4817455</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m.<br/> Distancia: 8533<br/> Altura: 400</p> | <p>Continuar por la carretera<br/> a la izquierda</p> <p><b>Señalización</b><br/> Existe un poste con una<br/> placa de marcas de<br/> confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura de<br/> confirmación de ruta y de<br/> ruta equivocada</p> |  |





|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 703617</b><br/> <b>4817280</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 08 m.<br/> Distancia: 8933<br/> Altura: 363</p>  | <p>Abandonar la carretera y coger la pista de la derecha que se introduce en el bosque</p> <p><b>Señalización</b></p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>   |    |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 704009</b><br/> <b>4817172</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 08 m.<br/> Distancia: 9363<br/> Altura: 309</p>  | <p><b>CONTINUAR DEFRENTE</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p>Hay una señal sobre un árbol</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>  |   |
|  | <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p>Hay un poste</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>   |  |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 704309</b><br/> <b>4816689</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 08 m.<br/> Distancia: 10169<br/> Altura: 236</p> | <p><b>CRUZAR LA CARRETERA DEJANDO LA CASA A LA IZQUIERDA</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p>No existe</p> <p><b>Necesidades:</b><br/> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmación de ruta</p> <p><b>Observaciones</b><br/> Había una señal para al reformar la casa que esta enfrente se quito y no se ha vuelto a poner. Es un lugar conflictivo</p> |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>si no se encuentra ninguna persona que nos indique.</p>   |  |
| <p>Tiempo Parcial: 3 h. 12 m.<br/>Distancia: 10519<br/>Altura: 182</p> |  |    |
|  | <p><b>Continuar de frente por la pista de la derecha</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste con marcas</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmacion de ruta</p>    |   |
|  | <p><b>Continuar por la pista que asciende de la derecha</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste con marcas</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmacion de ruta</p> |  |



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p><b>Girar a la derecha y coger la pista que sale hacia atrás</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste con marcas</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmacion de ruta</p>            |    |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 704421</b><br/><b>4816164</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 25 m.<br/>Distancia: 11404<br/>Altura: 257</p> | <p><b>Coger la carretera</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste con marcas</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmacion de ruta</p>  |   |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 703994</b><br/><b>4815951</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 30 m.<br/>Distancia: 12047<br/>Altura: 230</p> | <p><b>Abandonar la carretera y coger la pista de la izquierda</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>Existe un poste con marcas</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura ruta equivocada y de confirmacion de ruta</p>             |  |
| <p><b>COORDENADAS</b><br/><b>29 T 703928</b><br/><b>4815265</b></p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 45 m.<br/>Distancia: 12946<br/>Altura: 149</p> | <p><b>Se puede ir por los dos caminos pero es preferible ir por el de la izquierda para visitar el dolmen.</b></p> <p><b>Señalización</b><br/>No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura y de confirmacion de ruta</p> |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>COORDENADAS</b><br/> Tiempo Parcial: 4 h. 00 m.<br/> Distancia: 13496<br/> Altura: 120</p>   |  |   |
| <p><b>FIN DE RECORRIDO</b><br/> <b>COORDENADAS</b><br/> <b>29 T 725726</b><br/> <b>4795919</b><br/> <br/> Tiempo Parcial: 4 h. 30 m.<br/> Distancia: 14800</p> |  |  |



# ITINERARIO

